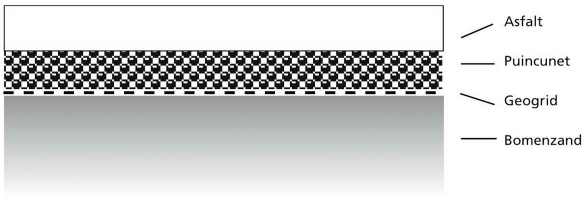
V61 Boomwortel- en molbestendige fundering voor fietspaden

V61

Functie	• voorkomen van schade aan verharding door boomwortels
Toepassing	• vrijliggende en solitaire fietspaden en fiets-/bromfietspaden met daarlangs bomen gelegen binnen een afstand van anderhalf maal de kroondiameter • andere fietspaden waar boomworteldruk is te verwachten
Uitvoering	• gewenste draagkracht wordt bepaald door medegebruik (vracht)auto's voor onderhoud, gladheidbestrijding en dergelijke, en eventueel oneigenlijk gebruik • fundering puincunet van 4/40 tot 10/70 (deeltjes kleiner dan 4 respectievelijk 10 mm in doorsnede zijn uitgezeefd) • onder puincunet bij voorkeur geogrid, om druk beter te verdelen • daaronder bomenzand (3-5% organische stof) om wortelgroei aldaar te bevorderen • geen zand aanbrengen tussen puincunet en asfalt
Maatvoering	• dikte puincunet 0,15 à 0,35 m, afhankelijk van ondergrond en gewenst draagvermogen • dikte asfalt 0,06 à 0,15 m, afhankelijk van ondergrond en gewenst draagvermogen
Overwegingen	• geen wortelgroei onder asfalt door luchtigheid en drainerende werking puincunet • nauwelijks duurder dan traditionele fundering • iets minder dragend vermogen dan traditionele fundering (te compenseren in de dikte) • niet zonder meer mogelijk in combinatie met elementenverharding



Fietsverkeer - Ontwerpwijzer fietsverkeer - , 13-06-2016
Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.